



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, г. Ростов-на-Дону, 344038
Тел. (863) 245-06-13, Факс (863) 255-32-83, 245-06-13, E-mail: up_del@dep.rgups.ru
ОКПО 01116006, ОГРН 1026103709499, ИНН/КПП 6165009334/616501001

02.08.2024 № 14.02/4454

на № _____ от _____

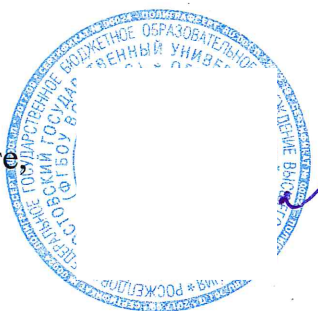
Председателю диссертационного совета
99.0.033.02 на базе ФГБОУ ВО
«Брянский государственный
технический университет»
д.т.н., профессору
Федонину О.Н.

Уважаемый Олег Николаевич!

В ответ на Ваше письмо от 28.06.2024 г. № 67-57-17-42 сообщаем о согласии федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС) выступить в качестве ведущей организации по диссертации Ващишиной Анны Павловны «Повышение износостойкости гребня бандажа колеса локомотива улучшением антифрикционных свойств пластичного смазочного материала», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.3. Трение и износ в машинах.

Приложение: сведения о ведущей организации.

Проректор по научной работе
д.т.н., профессор



А.Н. Гуда

67-156
23.08.2024

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации диссертации Ващишиной Анны Павловны
«Повышение износостойкости гребня бандажа колеса локомотива улучшением
антифрикционных свойств пластичного смазочного материала» на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности

2.5.3. Трение и износ в машинах.

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС), 344038, Российская Федерация, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2. Телефон: (863) 255-32-83, факс: (863) 255-32-83, E-mail: up_del@rgups.ru, <https://www.rgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научными направлениями диссертации:

- кафедра «Транспортные машины и триботехника»;
- кафедра «Тяговый подвижной состав»;
- кафедра «Путь и путевое хозяйство».

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

2.1. Майба, И.А. Оценка эффективности оснащения локомотива устройством смазывания гребня / И.А. Майба, Д.В. Глазунов, И.И. Майба // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2024. – № 1. – С. 77-81. – DOI 10.52261/02346206_2024_1_77 – ISSN 0234-6206.

2.2. Майба, И.А. Исследование влияния способа лубрикации гребней колес на эксплуатационную эффективность локомотива // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2023. – № 4 (92). – С. 34-40. – DOI 10.46973/0201-727X_2023_4_34 – ISSN 0201-727X.

2.3. Майба, И.А. Оценка технической эффективности применения устройств активации трения локомотивов /// Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 3 (87). – С. 42-47. – DOI 10.46973/0201-727X_2022_3_42 – ISSN 0201-727X.

2.4. Харламов, П.В. Модельная оценка динамических характеристик фрикционной подсистемы "колесо - рельс" для мониторинга их изменений в условиях реализации тяговой мощности // Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Технические науки. – 2021. – № 4 (212). – С. 51-56. – DOI 10.17213/1560-3644-2021-4-51-56 – ISSN 1560-3644.

2.5. Озябкин, А.Л. Обоснование адекватности метода трибоспектральной идентификации процессов трения применительно к фрикционной системе "колесо - рельс" тягового подвижного состава / А.Л. Озябкин, П.В. Харламов, И.С. Морозкин, В.И. Новакович В.И. // Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Технические науки. – 2021. – № 4 (212). – С. 57-64. – DOI 10.17213/1560-3644-2021-4-57-64 – ISSN 1560-3644.

2.6. Харламов, П.В. Проектирование системы подачи модификаторов трения к фрикционным поверхностям трибологического контакта "колесо-рельс" // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2021. – № 2 (82). – С. 58-66. – DOI 10.46973/0201-727X_2021_2_58 – ISSN 0201-727X.

2.7. Харламов, П.В. Исследование вторичных структур фрикционного переноса на поверхности стальных образцов при реализации технологии металлоплакирования системы подачи модификаторов трения для контакта "колесо-рельс" // Вестник транспорта Поволжья. 2021. – № 5 (89). – С. 19-25. – ISSN 1997-0722.

3. Направление научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

3.1. Повышение эффективности работы фрикционных механических систем.

3.2. Регулирование процессов трения и сцепления фрикционных систем железнодорожной техники при использовании эффективных технологических методов лубрикации.

4. Название ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

5. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

5.1 «Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения».

5.2 «Труды Ростовского государственного университета путей сообщения».

6. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

6.1 Диссертационный совет 44.2.005.1:

2.5.3 – Трение и износ в машинах;

2.9.2 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

6.2 Диссертационный совет 44.2.005.3:

2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте;

2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

7. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию:

Гуда Александр Николаевич – профессор, доктор технических наук (по специальности 1.2.2. (05.13.18) – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ), проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО РГУПС



А.Н. Гуда

« 02 » августа 2024 год

«Я, Гуда Александр Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

Гуда Александр Николаевич